

COMUNE DI SAN MAURO PASCOLI
PROVINCIA DI FORLI'- CESENA

PROPRIETA': AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI SAN MAURO PASCOLI			
UBICAZIONE: San Mauro Pascoli			
PROGETTO: PISTA CICLO PEDONALE DEL PASCOLI COLLEGAMENTO "CASA NATALE DEL POETA" CON IL "COMPENDIO LA TORRE" LUNGO IL RIO SALTO			
FILE:	FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA	DEFINITIVO	ESECUTIVO
SCALA:			
DATA: FEBBRAIO 2026			
PROGETTISTA: geom. Giovanni Ravagli		COLLABORATORI: geom. Erika Brancaleoni arch. Sara Arlotti geom. Cristina Strozzi geom. Marica gattamorta geom. Riccardo Stellabotte	
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA			
REV	REDAZIONE	AUTORIZZAZIONE	MOTIVO-NOTE

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premessa

L'intervento riguarda il completamento della pista ciclo pedonale denominata "del Pascoli", che unirà due luoghi che hanno segnato la vita del poeta Giovanni Pascoli: la sua Casa Natale, ubicata in via G.Pascoli n.46 in pieno centro storico, e Villa Torlonia, situata all'interno del "Compendio La Torre" nella prima periferia ad est del capoluogo, ove il poeta è cresciuto fino alla morte del padre.

Scopo dell'intervento è quello di implementare la mobilità lenta in totale sicurezza, e diversificare l'accesso ai luoghi pascoliani; il completamento della pista ciclo-pedonale del Pascoli avrà anche valore turistico grazie al collegamento esistente tra Villa Torlonia e Bellaria Igea Marina lungo l'argine del Fiume Uso e al collegamento esistente con la località di San Mauro a Mare lungo i percorsi ciclo pedonali esistenti di via Bellaria Nuova, via Cagnona (S.P.n.10) e la ex S.S.n.16.

Il percorso andrà infine ad implementare la rete ciclo-turistica dell'Unione Rubicone e Mare prevista dallo studio di fattibilità di cui alla delibera di Giunta dell'Unione n.45 del 20/06/2018, inserendosi sulla direttrice della Greenway del canale Rio Salto (Tavola A1 "Itinerari ciclabili lungo i corsi d'acqua (Greenways) e collegamenti intravallivi" e fascicolo "Rio Salto").



Museo Casa Pascoli



Villa Torlonia



Pista ciclo-pedonale "del Pascoli"

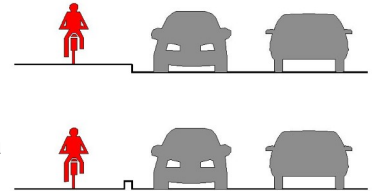
Analisi dello stato di fatto

I tratti esistenti della ciclo-pedonale "del Pascoli" sono caratterizzati da diverse tipologie:

1. ciclo-pedonale in sede propria lato strada

Percorso realizzato a lato della carreggiata stradale, con cordolo di divisione oppure su marciapiede rialzato.

Tipologia esistente in via **Gramsci**, via **Togliatti**, via **il Fanciullino**, via **della Poesia**, via **Don Milani**, via **Tosi** già Giovedia, via **Bellaria**, via **Don Sturzo**, via **Malatesta**;



2. ciclabile su corsia riservata

Percorso ciclabile su corsia riservata in sede stradale, individuata tramite separazione ottica con segnaletica orizzontale a terra.

Tipologia presente in via **Giovanni Pascoli** e via **Don Giovanni Minzoni**;

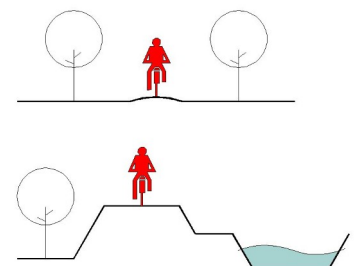


3. ciclo-pedonale in sede propria

Percorso ciclo-pedonale a raso in sede propria, su percorso in stabilizzato o con diversa pavimentazione.

Generalmente all'interno di parchi o su argine fluviale.

Tratti interessati da questa tipologia sono all'interno del **Parco della Poesia**, in via **Due Martiri** in ingresso a Villa Torlonia e il percorso di collegamento tra via Bellaria e via Don Sturzo.



Il progetto, originariamente diviso per stralci di intervento, risulta terminato nella sola porzione del primo stralcio, all'interno del parco della Poesia; il secondo ed il terzo stralcio risulano ancora da realizzare.

Il primo tratto di **via Gramsci**, compreso tra via G. Pascoli e via Vittorio Veneto, si sviluppa per una lunghezza di circa 100 m. Da ambo i lati della sezione carrabile a doppio senso di marcia di 7 m, si trovano n.2 marciapiedi in porfido di larghezza 1,80 m, separati dalla sede stradale da aiuole larghe 1,20 m all'interno delle quali si trovano pali a sbraccio con corpi illuminanti con lampade SAP che si alternano da un lato all'altro della strada.

Lo **stralcio n.3**, di collegamento con la pista ciclo-pedonale del Rio Salto, è attualmente costituito da un passaggio interpodereale esistente sterrato su cui insiste una servitù perpetua di fognatura e di passaggio a favore dell'amministrazione comunale.

Il tessuto urbano è prevalentemente residenziale ed è attualmente in fase di completamento la nuova zona residenziale lungo via della Poesia.



Via Gramsci nei pressi della Scuola Secondaria "G.Pascoli"



Via Togliatti nei pressi della Palestra della Scuola Secondaria "G.Pascoli"



Via il Fanciullino nei pressi della Scuola per l'Infanzia "Il Pettiroso"



Primo stralcio: parco della Poesia



Via della Poesia



Via Don Milani



*Passaggio interpoderaie esistente
soggetto a servitù*



Via Rio Salto II sull'argine del fiume



Via Tosi



Via Bellaria



Via Due Martiri verso compendio "la Torre"



Via Malatesta

SCELTE PROGETTUALI

Come in precedenza descritto, l'intervento è stato originariamente diviso per stralci di intervento e, ad oggi, risulta terminato nella sola porzione del primo stralcio, all'interno del parco della Poesia; rimangono quindi da realizzare il secondo ed il terzo stralcio di intervento.

Terzo stralcio: tratto di collegamento con la pista ciclo-pedonale del Rio Salto

Il progetto prevede l'individuazione di una pista ciclo-pedonale in sede propria da realizzare su un passaggio interpodereale sterrato attualmente oggetto di servitù perpetua di fognatura e di passaggio a favore dell'amministrazione comunale. Tale percorso, da realizzarsi in polvere di frantoio, andrà poi ad interessare altre particelle non facenti parte del patrimonio disponibile del Comune, per cui sarà necessario procedere con l'acquisizione delle stesse tramite procedimento espropriativo o accordi bonari e per le quali si rimanda al piano particellare di esproprio.

È inoltre prevista l'installazione di una recinzione con pali metallici e rete metallica plastificata di altezza pari ad 1,50m su entrambi i lati del percorso in corrispondenza delle particelle distinte al foglio 14 mappali 1350 e 1353.

CONCLUSIONI

Per quanto riguarda gli aspetti tecnici di carattere generale, l'intervento si compone delle seguenti principali lavorazioni:

- rimozione di cordolo singolo (immissione da area di sosta via Don Milani incrocio con via Martin Luther King);
- scavo per realizzazione del nuovo percorso ciclo-pedonale
- fornitura e posa in opera di tessuto-non-tessuto;
- realizzazione di sottofondo di macerie e stabilizzato;
- finitura in polvere di frantoio stesa con vibrofinitrice.

Le aree oggetto dell'intervento non risultano totalmente disponibili alla pubblica amministrazione, si procederà all'acquisizione delle aree meglio specificate nel piano particellare d'esproprio prima dell'inizio dei lavori attraverso procedura espropriativa. Durante le fasi di lavorazione si dovrà avere la massima cura e attenzione a non danneggiare i pozzetti esistenti e le reti dei sottoservizi.

L'intervento, dal punto di vista dell'inserimento ambientale e quindi della valutazione dell'impatto ambientale non crea alcuna alterazione dello stesso.

Il costo complessivo ammonta ad € 75.000,00, di cui € 47.314,65 per soli lavori oltre a € 1.200,00 per oneri di sicurezza.