



COMUNE DI SAN MAURO PASCOLI  
Provincia di Forlì-Cesena

IL SINDACO

Reg. Ordinanze N. 20 del 12/12/2018

**OGGETTO: ORDINANZA CONTINGIBILE E URGENTE PER TAGLIO RAMI ED ALBERI IN PROPRIETÀ PRIVATA, INTERFERENTI CON LA SEDE FERROVIARIA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI SAN MAURO PASCOLI (APPLICAZIONE D.P.R. 753/80).**

### IL SINDACO

**VISTA** la nota della RFI Spa - Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – Direzione Territoriale Produzione di Bologna – Via G.Matteotti, 5 40129 Bologna, prot. RFI.-DPR-DTP\_BOVA0011\PI\2018\0004483 del 03/08/2018, assunta agli atti del Comune di San Mauro Pascoli con prot. com.le n.13.847 del 03/08/2018, avente ad oggetto “*Caduta alberi sulla sede ferroviaria, applicazione DPR 753/80*”, nella quale si demanda al Sindaco, l’opportunità di emettere ordinanza specifica nei confronti di tutti i proprietari di terreni a confine con le linee ferroviarie all’osservanza scrupolosa delle distanze di sicurezza previste agli artt.52 e 55 del DPR 753 dell’11/07/1980, in merito alle distanze minime degli alberi e delle aree boschive dalla più vicina rotaia della sede ferroviaria;

**VISTO** l’art. 52 del DPR n.753 dell’11/07/1980 che recita:

*“Lungo i tracciati delle ferrovie è vietato far crescere piante o siepi ed erigere muriccioli di cinta, steccati o recinzioni in genere ad una distanza minore di metri sei dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale.*

*Tale misura dovrà, occorrendo, essere aumentata in modo che le anzidette piante ed opere non si trovino mai a distanza minore di metri due dal ciglio degli sterri o dal piede dei rilevati.*

*Le distanze potranno essere diminuite di un metro per le siepi, muriccioli di cinta e steccati di altezza non maggiore di metri 1,50.*

*Gli alberi per i quali è previsto il raggiungimento di un’altezza massima superiore a metri quattro non potranno essere piantati ad una distanza, dalla più vicina rotaia, minore della misura dell’altezza massima raggiungibile aumentata di metri due.*

*Nel caso il tracciato della ferrovia si trovi in trincea o in rilevato, tale distanza dovrà essere calcolata, rispettivamente, da ciglio dello sterro o dal piede del rilevato.*

*A richiesta del competente ufficio lavori compartimentale delle F.S., per le Ferrovie dello Stato, o del competente ufficio della M.C.T.C., su proposta delle aziende esercenti, per le ferrovie in concessione, le dette distanze debbono essere accresciute in misura conveniente per rendere libera la visuale necessaria per la sicurezza della circolazione dei tratti curvilinei”;*

**VISTO** l’art. n.55 del DPR n.753 dell’11/07/1980 che recita:

*“ I terreni adiacenti alle linee ferroviarie non possono essere destinati a bosco ad una distanza minore di metri cinquanta dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale”;*

**CONSIDERATI** i rischi di:

- possibile caduta di alberi, soprattutto di alto fusto che, non rientrando nei limiti delle distanze di cui al DPR 753/80, possono invadere la sede ferroviaria, con conseguente pericolo della circolazione ferroviaria, per i viaggiatori e comunque grave interferenza sulla regolarità stessa;
- pericolo d’incendio delle aree adiacenti la sede F.S. che può provocare, oltre ad interferenza con la circolazione ferroviaria, possibile propagazione degli incendi qualora proveniente dalla sede ferroviaria, ad aree più vaste;

**RITENUTO** opportuno richiamare l’attenzione dei titolari delle proprietà limitrofe alla sede ferroviaria, ivi

ORDINANZA DEL SINDACO N.20 del 12/12/2018

comprese le proprietà di questa Amm.ne Comunale, relativamente alle disposizioni normative sopra citate;

**VISTO** l'art.54 del D.Lgs. 267/2000;

**VISTA** la L. n.689/81 e successive modificazioni;

## **ORDINA**

A tutti i proprietari dei terreni limitrofi alla sede ferroviaria ricadente nel territorio del Comune di San Mauro Pascoli, ciascuno per la particella catastale di propria competenza, di verificare ed eliminare tempestivamente i fattori di pericolo per caduta alberi e pericolo di incendio e loro propagazione, come descritti dagli artt. 52 e 55 del DPR 753/80, **entro 60 giorni dalla data di pubblicazione** della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune, al fine di scongiurare situazioni di pericolo per la circolazione dei treni.

## **DISPONE**

Che la presente venga:

- pubblicata all'Albo Pretorio dell'ente e sul sito Web del Comune;
- trasmessa in copia a tutte le Forze dell'Ordine operanti sul territorio;
- trasmessa in copia a RFI – Gruppo Ferrovie dello Stato italiane – Via G. Matteotti, 5 – 40129 Bologna;
- trasmessa in copia alla Prefettura di Forlì - Cesena;
- divulgata mediante gli organi di stampa e informazione;
- divulgata mediante affissione nei punti informativi del Comune di San Mauro Pascoli, in modo da assicurarne la più ampia conoscenza a tutti gli interessati.

## **RENDE NOTO**

Che ai trasgressori della presente ordinanza sarà inflitta una sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi degli artt.38 e 63 (e successive modifiche art.32 L.689/81) e del DPR 753/80, salvi e non pregiudicati i necessari adempimenti ai sensi dell'art.650 del codice penale.

Il presente provvedimento è esecutivo a partire dal giorno della sua pubblicazione all'Albo Pretorio.

Le forze dell'Ordine, ciascuna per quanto di competenza, sono incaricate di far rispettare la presente ordinanza.

## **AVVERTE**

Chiunque ne abbia interesse, avverso la presente Ordinanza potrà proporre:

- ricorso gerarchico al Prefetto della Provincia di Forlì - Cesena, entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;
- ricorso al TAR dell' Emilia Romagna, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo pretorio del Comune;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

Il Sindaco  
Luciana Galbugia  
  
